

**Наименование курса:** «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ) и Ми-171 (ТВ3-117ВМ) для получения квалификационной отметки В2»

**Уровень образования:** дополнительное профессиональное образование

**Наименование программы:** дополнительная профессиональная программа

**Вид программы:** программа повышения квалификации

**Цель обучения/ подготовки:** получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационной отметки В2 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушных судов Ми-8МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ и Ми-171 с двигателем ТВ3-117ВМ, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данного типа ВС.

**Форма обучения:** очная

**Длительность обучения:** 120 академических часов, включая практическую подготовку (14 академических часов)

**Язык преподавания:** русский

**Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:**

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

**Требования к обучающимся:** к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

**Целевая категория обучающихся:** обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с требованиями Раздела XVII ФАП-147.

**Тематическое содержание курса:****Тема 1. Общие сведения о ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.**

Общие сведения, назначение и технические данные ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Размеры и площади. Ресурсы и сроки службы. Основные отличия. Наземное обслуживание ВС. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

**Тема 2. Планер и системы ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Обзор отличий Ми-171 от Ми-8МТВ-1.**

Планер ВС. Общий обзор систем ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171. Основные отличия Ми-171 от Ми-8МТВ-1.

**Тема 3. Конструкция двигателя ТВЗ-117ВМ. Общий обзор: основные технические данные и системы.**

Основные технические данные двигателя ТВЗ-117ВМ. Принцип работы двигателя. Назначение и устройство его узлов. Системы, обеспечивающие работу двигателя. Их назначение и принцип работы.

**Тема 4. Электрооборудование ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.**

Система электроснабжения переменным трёхфазным током 208/115В. Источники переменного тока. Распределительные устройства электроэнергии переменного тока. Система электроснабжения постоянным током 27В. Источники постоянного тока. Распределительные устройства электроэнергии постоянного тока. Система запуска двигателя ТВЗ-117ВМ. Система запуска вспомогательной силовой установки АИ-9, вспомогательной силовой установки «Сафир». Электрооборудование топливной системы. Электрооборудование гидросистемы. Электрооборудование управления ВС. Система подвижных упоров управления СППУ-52. Противообледенительная система. Противопожарная система. Керосиновый обогреватель КО-50. Светотехническое оборудование и сигнализация. Внешняя подвеска. Медицинский модуль.

**Тема 5. Приборное оборудование ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.**

Анероидно-мембранные приборы. Система питания анероидно-мембранных приборов. Авиагоризонты АГБ-3К, АГД-96Д(Р). Приборы контроля работы авиагоризонтов: БСПК-1, БКК-18, СНП-1. Курсовая система ГМК-1А(Э). Выключатель коррекции гироскопов ВК-53Э(РШ). Автопилот АП-34Б. Приборы контроля работы двигателей. Электронный регулятор двигателя ЭРД-3В. Приборы контроля работы топливной системы и гидросистемы. Бортовые системы регистрации параметров полёта.

**Тема 6. Радиооборудование ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.**

Радиооборудование оповещения, внутренней и внешней связи. Радионавигационное оборудование. Радиолокационное оборудование. Радиооборудование опознавания и активного ответа. Самолётный магнитофон П-503, П-507.

**Тема 7.** Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

**Тема 8.** Техника безопасности при выполнении работ на ВС. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

**Тема 9.** Расположение систем и основных агрегатов на ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

**Тема 10.** Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС Ми-8МТВ-1 и Ми-171.